

# Bricoleur génial, il a créé ses dameuses

Par Thibaud Mabut

## SENARCLENS | INVENTEUR

Le Mollendruz Ski de Fond lui doit ses dameuses. Roger Desponds, membre d'honneur du club nordique, a passé une vie à bricoler. Le grand-père mécanicien n'est pas près de poser ses outils.

Roger Desponds s'approche de son 90<sup>e</sup> printemps, mais préfère l'hiver... du moins quand il neige. Membre d'honneur du Mollendruz Ski de Fond, celui qu'on pourrait prendre pour le Père Noël en civil nous fait entrer chez lui, à Senarclens, par son atelier à la cave. C'est là qu'il a fabriqué, seul, pas moins de six dameuses et construit bon nombre d'autres inventions. «Vous voulez prendre l'ascenseur?», propose-t-il d'un air malicieux. Ni une ni deux, nous voilà assis sur un monte-escalier artisanal. Roger Desponds presse un gros bouton rouge et lance, en direction du rez-de-chaussée «Gladsy, je t'envoie le journaliste».

En haut, sa femme nous explique qu'il a construit cet ingénieux dispositif pour qu'elle n'ait pas besoin de gravir les marches lorsqu'elle souffrait d'un problème de hanche. Son mari semble pouvoir bricoler presque tout. Une passion manuelle qui



Comme sa chambre se trouve juste au-dessus de son atelier, Roger Desponds dit réfléchir à ses inventions même quand il dort. Mabut

J'ai construit mes machines bénévolement. Je suis meilleur pour ferrailer que facturer!

Roger Desponds, mécanicien

préparer les pistes de ski de fond. Coiffée d'un nouvel habitacle, sa première dameuse atteint le Marchairuz en quatre heures et sera surnommée «grand-mère», puisque l'ainée d'une longue série.

### I Brevet

Le président du Mollendruz Ski de Fond mandate le mécanicien pour construire une autre dameuse, plus grosse et plus efficace. Roger Desponds la fabrique en six mois et la nomme «Nordine», en référence au personnage du dessin animé Colargel et pour la présence de ses initiales en son centre. Quatre autres engins suivront, avec des améliorations à chaque itération. Le troisième réduit l'espace entre les chenilles, ce qui évite d'abîmer le terrain par manque de neige. Les quatrièmes et cinquièmes sont plus petits et ravissent les centres nordiques des Charbonnières et de Froideville. Le dernier est le plus compact de la série, un défi de miniaturisation.

Si tous ses plans sont «dans sa tête», Roger Desponds a tout de même posé une de ses inventions sur le papier. Pour permettre à sa machine de tracer sans devoir décrocher les roues, il conçoit un système novateur qui les soulève avec un piston. Comme il sait qu'il est en avance sur les fabricants de dameuses, il brevète son invention: «À ça coûté cher – 5000 francs – mais ça ne vaut rien. L'année suivante, tout le monde n'a pas pu changer un détail du système.»

Qu'à cela ne tienne, le bricoleur n'est pas intéressé par l'argent. S'il était payé pour damer les pistes pendant plus de 40 ans – il monte encore dans sa dameuse aujourd'hui –, il n'a jamais compté ses heures d'atelier: «Je suis meilleur pour ferrailer que facturer!»

commencé dès son enfance à Villars-Bozon, lorsqu'il s'amuse à construire des carioles. «J'avais fabriqué une Jeep quatre places avec laquelle on devait le village».

### I Chenillettes

Deux ou trois décennies plus tard, il bricole une chenillette pour se promener sur la neige avec sa famille. Entre-temps, Roger Desponds a professionnalisé son hobby – il a réalisé un apprentissage en mécanique chez Maillier – et est devenu père – il est marié avec son amoureux d'Apples rencontrée au bal, Gladsy. Le

couple s'installe précipitamment à Senarclens, lorsque le propriétaire de leur appartement à Cossonay leur donne un semestre pour déguerpir. «On n'avait pas un sou, mais on a trouvé le terrain et construit notre maison nous-même. Le tout en six mois!», se rappellent-ils. L'atelier de Roger Desponds est né.

Si inventions s'enchaînent dans les années 1970, à commencer par cette fameuse chenillette, qui porte ses plaques de voiture et avec laquelle il multiplie les escapades sur le Jura enragé, à la Croix de Châtel ou à la cabane Bon Accueil

pour un fondus. Sur proposition agrémenté son prototype d'un du bistrot du Mollendruz, il roule et de tracés pour

## ■ Climap: la neige manque

Une des dernières fabrications de Roger Desponds est une remorque conçue pour transporter de la neige, mais elle n'est pas venue. «Tous les matins d'hiver, le dameur regarde par la fenêtre de sa cuisine qui donne sur le Jura pour voir si l'or blanc pointe son nez, il est souvent déçu et me demande ensuite de jeter un œil à la webcam», raconte son épouse. Il n'est tellement rien tombé en janvier que l'octogénaire n'a pu sortir sa dameuse que pendant deux heures. La neige du Jura a toujours été difficile à damer, parce que vite réchauffée, explique-t-il, mais les politiques sauraient dû en faire plus et plus tôt pour lutter contre la crise climatique.

## Son engin a failli lui ôter la vie!

Une de ses dameuses a grièvement blessé Roger Desponds, alors qu'il préparait une piste. Il aurait pu rester bloqué sous son véhicule ou y perdre une jambe, mais s'en est sorti.



Un système de sécurité évite aujourd'hui un tel accident. Martin

Le 8 février 2004, Roger Desponds commence une tournée qui aurait bien pu être sa dernière. Vers 6h, le conducteur sort de sa dameuse qui tourne encore. Alors qu'il contourne son véhicule, il glisse sur une plaque de glace et se fait happer une jambe sous la fraise. «Heureusement, le moteur 100 chevaux s'est bloqué», se remémore le rescapé. Mais le mal est fait. «Sa jambe ressemblait à du rôti, elle était toute bouillie!», détaille Gladsy Desponds.

Seul, le malheureux reste bloqué une heure durant sous la fraise, jusqu'à ce que des chauffeurs de la SAVI l'y portent secours, démontés de voir sa dameuse au même endroit après deux passages sur la route qu'il s'effondre. Par chance, le froid limite l'hémorragie: il n'y avait qu'une petite flaque rouge sur la neige. La Roge est appelée à la rescousse, extrême mais héloptère la dameuse au CHUV. L'épouse de Roger Desponds se souvient

de l'appel qui la met au courant: «Madame, surtout ne vous affolez pas. Votre mari est un champion, lui lance d'abord un secouriste. On n'a jamais vu ça, il n'a pas perdu connaissance. Il nous a même expliqué où aller chercher un cric pour le sortir de là.»

### I Pas décroqué

Sept opérations et «un clou» sont nécessaires pour reconstruire le tibia du blessé. «J'ai découvert des petits bouts d'os quand j'ai nettoyé les couvertures qui avaient servi à emballer sa jambe», se rappelle

Gladsy Desponds. Au tel accident, mais aussi le mont Ventoux à 80 ans. Aujourd'hui, il pédale encore sur son vélo d'appartement artisanal plusieurs fois par semaine. Thibaud Mabut



La première chenillette fabriquée par Roger Desponds n'avait d'abord pas de carrosserie et lui permettait juste de se promener.



Des générations de skieurs ont profité du labeur du dameur, qui se réveille entre 3h et 4h du matin.



La «grand-mère», le prototype initial du mécanicien, a fait la joie de sa famille.